



TRANSPORDIAMET

Kristjan-Raul Pettinen  
OÜ Warren Safety  
kristjan@warren.ee  
Järvekalda tee 1  
76902, Harkujärve küla, Harku vald,  
Harju maakond

Teie 27.11.2024

Meie 06.12.2024 nr 3.2-7/24/19761-3

### **Vastus OÜ Warren Safety leppetrahvinõude seisukohale**

Vastuseks Teie 27.11.2024 seisukohale teatame, et jääme oma leppetrahvi nõude juurde ja ei näe põhjust selle muutmiseks või leppetrahvi nõudest loobumiseks.

19.04.2024 esitasime Teile lepingulise kohustuse täitmise nõude, milles kirjeldasime pikemalt, miks peame oluliseks teehooldaja kohustust korraldada metsavedajatele metsamaterjali ladustamise lubade väljastamist. Nõudekirja punktis 3 esitasime selgelt nõude ning hoiatuse, et kohustuste edaspidisel täitmata jätmisel määrame iga kohustuse täitmata jätmise eest leppetrahvi 100 eurot iga rikkumise eest.

Eeltoodule vaatamata jätkasite lepingu mittetäitmist, mistõttu esitasime Teile 19.11.2024 leppetrahvi nõude. Nõudes selgitasime Teile, milles rikkumine seisneb (vt nõude p 2).

Võttes arvesse, et lepingulise kohustuse täitmise nõude ja leppetrahvi määramise vahele jäi 7 kuud, siis selle aja jooksul oli Teil piisavalt aega korrigeerida oma tegevust ja vältida sellega leppetrahvi määramist.

Oma vastuses väidate, et Te pole lepingut rikkunud. Samuti väidate, et leppetrahvi nõude põhjendusest ei ole võimalik mõista, milles seisneb Teiepoolne väidetav lepingu rikkumine Marrek Puit OÜ metsamaterjali ladustamise taotluse rahuldamata jätmisel. Leiame, et Teie mõistmatus tuleneb otsitud põhjustest ja teadlikust lepingu täitmata jätmisest. Kuivõrd Te olete keeldunud metsamaterjali ladustamise taotlusele nõusoleku andmisest, siis olete teadlikult eiranud kogu lepingu lisas 10 esitatut.

Leiame, et oma sellise tegevusega olete seadnud ohtu liiklusohutuse riigimaanteel, sest loata ladustamisel ei ole ladustajale seatud tingimusi liiklusmärkide jm vajaliku paigaldamiseks. Lisaks takistate metsa väljavedu ja ladustamist, sest esitate tingimusi, mis põhjustab olulisi kulusid – mahaõidu ehitus, laoplatši rajamine, lisaks võimaliku ümberpööriskoha rajamine jm. Metsamaterjalide ladustamiste puhul on vajalik leida majanduslikult otstarbekas ja liikluse kohapealt ohutu lahendus mitte nõuda menetlemiste käigus taotlejatelt ebamõistlike ja täiendavate kulutuste tegemist. Ladustamistest keeldumistega ei lahendata olukorda vaid vastupidiselt veavad

taotlejad metsamaterjali välja, kuid sel juhul tekitades täiendavat liiklusohu.

Peame vajalikuks märkida, et olete TRAM-i 14-st hooldepiirkonnast ainus teehooldaja, kes keeldub metsaladustamise lubade väljastamisest. Sellega seate ebavõrdsesse seisu Teie hooldepiirkonna metsaveod võrreldes kogu ülejäänud Eestiga. Selline käitumine ei ole TRAM-i jaoks aktsepteeritav, see loob olukorra, kus kõik teised korrashoiuteenuse lepingute täitjad täidavad korrektselt lepingut ja ainult Teie ei täida. Koosolekutel on Teie tähelepanu sellele järjepidevalt suunatud, kuid olete jätnud need kõik tähelepanuta.

Eeltoodud põhjendustel ei ole meil võimalik aktsepteerida Teie ettepanekut metsaladustamise lubade taotluste edasise menetlemise osas, kus soovite, et TRAM võtaks Teilt Teie kohustused üle ja väljastaks nimetatud lube. Kordame veelkord, et kõik teised hooldepiirkondade lepingutäitjad on võimelised lube väljastama ja ei ole ühtki mõistlikku põhjendust, miks peaksime Teie suhtes tegema sellise erandi. Hanke väljakuulutamisel olid tingimused Teile teada ja saite esitada pakkumuse üksnes aktsepteerides meie tingimusi. Veelgi enam, olete varasema riigihanke käigus osutanud sama teenust ka varem, seega olite täpselt teadlik oma kohustustest. Varemalt metsaladustamise lubade väljastamisega Teil probleeme ei olnud.

Esitame küsitud kirjavahetuse (lisa 1)

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Hannes Vaidla

juhataja

Lääne osakond

Lisa: Küsitud kirjavahetus

Meelis Saat

53048196, Meelis.Saat@transpordiamet.ee